



Tiedote:

Budjettiriihen liikenteen ilmastotoimet täysin riittämättömät

Sähköautoilijat ry on pettynyt hallituksen budjettiriihessä tehtyihin päätöksiin. Ensiarvion perusteella liikenteen osalta tehdyt ilmastopäätökset eivät läheskään vastaa hallituksen itselleen asettamia päästövähennystavoitteita. Sähköautoilijat pahoittelee, ettei hallitus tarttunut toimiin, jotka olisivat voineet tuoda jopa yli miljoonan tonnin lisäpäästövähennykset¹ liikenteestä. Lisäksi hallitus perui oman keväällä tehdyn periaatepäätöksensä täyssähköautojen hankintatuen nostamisesta.

”Hallituksen oma liikenteen verotusta käsitellyt työryhmä, Ilmastopaneelin asiantuntijat ja kansainvälinen autoteollisuus ovat kaikki yhtä mieltä – täyssähköautojen määrän lisääminen on yksi tehokkaimmista liikenteen päästövähennyskeinoista. Kokemukset kehittyneimmiltä markkinoilta osoittavat, että kustannustehokkain keino nostaa määrää on täyssähköautojen ja polttomoottoriautojen hintaerotuksen pienentäminen, mutta tähän erotukseen hallitus häidin tuskin koski” pahoittelee Sähköautoilijat ry:n puheenjohtaja Kirsi Immonen.

Sähköautoilijat ry kiittää hallitusta päätöksestään vihdoin – viimeisten EU-maiden joukossa – poistaa autovero päästöttömiltä täyssähköautoilta. Valitettavasti hallitus ei kuitenkaan koskenut lataushybridien ja polttomoottoriautojen verotukseen niiden ja nollapäästöisten täyssähköautojen hintaeron kaventamiseksi, vaan siirsi veron täyssähköautojen ajoneuvoveroon. Muutoksen vaikutus tulee olemaan marginaalinen Suomen muun sähköautopolitiikan ollessa kunnianhimoitonta eurooppalaisiin ja pohjoismaisiin naapurimaihin verrattuna.

Hallitus ei korottanut täyssähköautojen hankintatukea, vaikka se jo linjasi tekevänsä niin Fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätöksessä. Hallitus ei myöskään lisännyt hankintatuen määrärahoja, vaan siihen osoitetaan tämän vuoden tapaan vaivaiset 6 miljoonaa euroa. Vertailukohtana voidaan käyttää Ruotsia, jossa vastaavaan tukeen käytetään tänä vuonna noin 480 miljoonaa euroa. Hallitus ei myöskään poistanut koko hankintatuen tarkoitusta vastaan toimivan tuen matalaa hintakattoa. Tällä hetkellä valtio tukee osittain tehottomia sähköautoja, jotka ostetaan kotitalouden kakkosautoksi, mutta ei tutkitusti enemmän fossiilikilometrejä korvaavia pidemmän toimintasäteen täyssähköautoja.

”Sen sijaan, että keskitytään lillukanvarsiin ja suunnitellaan osittain päällekkäisiä rakennelmia – kuten liikenteen päästökauppaa – pitäisi hallituksen ymmärtää, että tässä on kyse kuluttajamarkkinasta, joissa kannustimet ja hintapolitiikka ovat kaiken a ja o. Keväällä tilaamamme selvitys osoittaa, että lähinaapurimaistamme löytyy lukuisia esimerkkejä politiikkatoimista, joiden avulla on lisätty täyssähköautojen määrää dramaattisesti ja näin myös vähennetty päästöjä paljon Suomea tehokkaammin. Toivottavasti hallitus tai viimeistään eduskunta tutustuu alan tutkimukseen ja ryhtyy tuumasta toimeen!

Ladattavien ajoneuvojen suosio kasvaa jo Suomessa, mutta hankinnat painottuvat lataushybrideihin, jotka eivät tuo toivottuja päästövähennyksiä. Vuoden 2021 ensimmäisellä puoliskolla Suomessa myytiin eniten lataushybridejä verrattuna täyssähköautoihin koko Euroopassa. Budjettiriihessä hallitus lisäsi lisäkannustimen fossiilisille lataushybrideille päättäessään alentaa niiden verotusarvoa työsuhteautoina, eikä korottanut lataushybridien verotusta, mikä luultavasti tulee entistään pahentamaan täyssähköautojen ja lataushybridien – joiden päästöt voivat olla jopa yli 2,5 kertaa ilmoitettuja suuremmat² – suhdelukua.

Lisätietoja:
Kirsi Immonen, puheenjohtaja
Sähköautoilijat ry
040 1750589
kirsi@sahkoautoilijat.fi

¹Suomen täyssähköautokannan kasvu ja päästövähennykset – Poliitiikkaoppeja verrokkimaista: <https://sahkoautoilijat.fi/wp-content/uploads/2021/04/Sa%CC%88hko%CC%88autolijat-ry-raportti-Suomen-ta%CC%88yssa%CC%88hko%CC%88autokannan-kasvu-ja-pa%CC%88a%CC%88sto%CC%88va%CC%88hennykset-%E2%80%93-Poliitiikkaoppeja-verrokkimaista.pdf>

²Plug-in hybrids: Is Europe heading for a new dieselgate? https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_11_Plug-in_hybrids_report_final.pdf