



Tiedote:

Sähköautoilijat ry: liikenne ei sähköisty itsestään, ministeri Harakka

Sähköautoilijat ry kannustaa Suomen hallitusta tekemään rohkeita ja vaikuttavia toimenpiteitä liikenteen päästöjen vähentämiseksi syksyn budjettiriihessä. Kunnianhimoisten liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi kustannustehokkaasti, on politiikkatoimet suunnattava nollapäästöisen täyssähköautoilun edistämiseen. Liikenneministeri Timo Harakka on kuitenkin julkisesti kertonut, että hallitus olisi panostamassa täyssähköautojen määrän kasvattamiseen sijaan biokaasuun.

Ladattavien ajoneuvojen suosio kasvaa jo Suomessa, mutta hankinnat painottuvat lataushybrideihin, jotka eivät tuo toivottuja päästövähennyksiä. Vuoden 2021 ensimmäisellä puoliskolla Suomessa myytiin eniten lataushybridejä verrattuna täyssähköautoihin koko Euroopassa. Ladattavien hybridien todelliset päästöt voivat olla tutkimusten mukaan jopa yli 2,5 kertaa ilmoitettuja suuremmat.

Täyssähköautoilua tehokkaimmin lisäävään toimenpiteeseen hallitus ei näillä näkymin ole panostamassa lisää resursseja. Liikenne- ja viestintäministeriön budjettiehdotuksessa täyssähköautojen hankintatukeen osoitetaan sama summa kuin viime vuonna: vain kuusi miljoonaa euroa. Vertailukohtana voidaan käyttää Ruotsia, jossa elokuun alkuun mennessä vastaavaan tukeen oli käytetty jo melkein 300 miljoonaa euroa. Suomen pitäisi välttää monessa EU-maassa tehty virhe liian pienestä hankintatukibudjetista, joka loppuu kesken aiheuttaen pahoja markkinahäiriöitä.

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittänyt työryhmä teki ennen loppuraporttinsa julkistamista keväällä perusteellisen työn arvioidessaan nykyisen liikenteen verojärjestelmän vaikutuksia ilmastotavoitteiden ja valtiontalouden näkökulmasta. Laajasti kansainvälistä tutkimuskirjallisuutta lähteinään käyttävässä työryhmän raportissa todetaan yksiselitteisesti sähköautojen energiatehokkuuden olevan polttomoottoriautoja parempi ja, että kaasuautoilla saavutettavat päästövähennykset polton ja jakelun päästöissä ovat muihin polttomoottoriautoihin nähden hyvin vähäiset. Lisäksi raportissa todetaan, että uusiutuvalla sähköllä ladattu täyssähköauto on nollapäästöinen ja Suomessa tuotetusta sähköstä jo 85% on hiilineutraalia. Täyssähköauto on ylivoimaisesti vähäpäästöisin vaihtoehto jo nyt ja sähköntuotannon nopeasti puhdistuessa, vähenevät myös täyssähköauton päästöt.

”Hallituksen oma työryhmä, asiantuntijat ja kansainvälinen autoteollisuus ovat kaikki yhtä mieltä – paras vaihtoehto leikata liikenteen päästöjä on täyssähköautojen määrän lisääminen. Kustannustehokkain keino tehdä se on täyssähköautojen ja polttomoottoriautojen hintaerotuksen pienentäminen. Siihen hallitus ei nähtävästi ole kuitenkaan panostamassa, vaan se vaikuttaa luottavan siihen, että sähköistyminen tapahtuu itsestään. Sähköistymisen sijaan ollaan ilmeisesti panostamassa merkittävästi veroeuroja biokaasuun – vaikka kaasuautoja ei juurikaan edes enää valmisteta” toteaa Sähköautoilijat ry:n puheenjohtaja Kirsi Immonen.

Demos Helsingin ja Tampereen Yliopiston tutkijoiden Sähköautoilijat ry:n tilauksesta huhtikuussa 2021 kirjoittaman *Suomen täyssähköautokannan kasvu ja päästövähennykset – Poliitiikkaoppeja verokkimaista* -raportti antaa selkeän kuvan siitä, että Suomessa olisi mahdollista saavuttaa jopa liikenteen perusennusteen nopean sähköistymisen skenaariota suuremmat päästövähennykset panostamalla enemmän täyssähköautoilun edistämiseen. Tämä kehitys edellyttää kuitenkin selkeää ja pitkäjänteistä politiikkaa, joka tähtää täyssähköautojen määrän kasvattamiseen.

”Nyt on hallituksen paikka osoittaa olevansa tosissaan liikenteen päästöjen vähentämisessä. Suomi on tästä huolimatta valinnut ja on ilmeisesti jatkamassa lähimmistä verokkimaista poikkeavan, pienempien päästövähennysten lähestymistavan. Nyt pitäisi päinvastoin tehdä selkeä linjapäätös liikenteen sähköistymisen edistämisestä. Muuten ilmeisenä riskinä on, että Suomesta tulee fossiilisten lataushybridien ja



kaasuautojen hautausmaa samalla kun tarpeelliset taakanjakosektorin päästövähennykset jäävät toteutumatta”, lausuu Immonen.

Demos Helsingin ja Tampereen Yliopiston tutkijoiden raportti osoittaa, että vaikuttavimpia toimia täyssähköautoilun edistämiseen ovat kehittyneimmillä markkinoilla olleet toimenpiteet, jotka pienentävät polttomoottoriautojen ja täyssähköautojen hintaeroa. Tärkeää on myös, että harjoitettu sähköautopoliittikka on johdonmukainen ja mahdollisimman ennustettava, jotta auton ostajat uskaltavat tehdä kotitaloudelle merkittävän investointipäätöksen. Pitkäaikainen tuki osoittaa, että täyssähköautokannan kasvattamiseen löytyy poliittinen tahtotila.

Näistä syistä Sähköautoilijat ry esittää hallituksen budjettiriiheen seuraavat kolme toimenpidettä:

1. Päästöjen vähentäminen korottamalla hankintatuen tasoa ja kokonaisbudjettia

- Täyssähköautojen hankintatuen tasoa on nostettava yhdestä EU:n matalimmista 2 000 eurosta vähintään 5 000 euroon
- Täyssähköautojen hankintatuen kokonaisbudjetti on nostettava 20 miljoonaan euroon sen riittävyyden varmistamiseksi koko vuodeksi ja markkinahäiriöiden välttämiseksi

2. Nollapäästöisten kilometrien lisääminen toimintasäteeseen sidotulla hankintatuen hintakatolla

- Täyssähköautojen hankintatuen nykyinen hintakatto toimii tarkoitustaan vastaan. Tällä hetkellä valtio tukee osittain tehottomia sähköautoja, jotka ostetaan kotitalouden kakkosautoksi, mutta ei tutkitusti enemmän fossiilikilometrejä korvaavia pidemmän toimintasäteen täyssähköautoja
- Jos hankintatuen muotoon ei haluta koskea, olisi hintakattoa nostettava vähintään 60 000 euroon

3. Täyssähköauto-lataushybridi tasapainon korjaaminen autoverossa

- Liikenteen verotuksen uudistamista selvittäneen työryhmän ehdotuksen mukaisesti autovero pitäisi poistaa nollapäästöisiltä autolta. Toimenpide olisi budjettineutraali, jos hallitus samalla nostaisi verotuksen tasoa maltillisesti heti ensimmäisestä CO₂/km

Lisätietoja:

Kirsi Immonen, puheenjohtaja
Sähköautoilijat ry
040 1750589
kirsi@sahkoautoilijat.fi

Demos Helsingin ja Tampereen Yliopiston tutkijoiden kirjoittama raportti *Suomen täyssähköautokannan kasvu ja päästövähennykset – Poliittikkaoppeja verrokkimaista* löytyy osoitteesta: <https://sahkoautoilijat.fi/tutkimusraportti/>

